

# 江苏工院崇川校区道路沥青路面改造工程 交通组织实施方案



编制单位：南通德荣市政工程有限公司

审定单位：后勤与基建处 项目监理部

二〇二一年十月七日

# 目录

一、工程概况 .....	1
二、编制依据 .....	1
三、编制原则 .....	1
四、工程范围内及周边道路情况 .....	2
五、交通组织实施方案 .....	2
六、交通安全措施 .....	8
七、文明施工 .....	10
八、交通安全应急预案 .....	11
应急救援物资、设备设施的配备 .....	12
九、开放交通 .....	12

# 江苏工院崇川校区道路沥青路面改造工程

## 交通组织实施方案

### 一、工程概况

江苏工院崇川校区道路沥青路面改造工程为校区老路面白改黑工程。

主要内容为原有检查井提升，破损路面拆除后重做，伸缩缝清缝灌缝处理，道路满铺一层玻纤聚酯防裂布后摊铺沥青砼。

### 二、编制依据

1、江苏工院崇川校区道路沥青路面改造工程设计图纸及施工交通要求。

2、《城市道路交通规划设计方案》（GB 50220-95）

3、《道路交通标志标线》（GB 5768-2009）

4、《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038-2015）

5、《道路交通标志反光板及支撑件》（GB/T 23827-2009）

6、《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2009）

7、《道路交通标准反光膜》（GB/T 18833-2012）

8、其他相关设计规范、规范及标准

### 三、编制原则

#### 1、综合协调原则

本交通导改方案需保证江苏工院崇川校区道路沥青路面改造工程的正常顺利施工，尽可能为本工程的施工提供良好的外部条件，同时，要尽可能减少因道路施工对校园内通行的车辆带来的影响。

#### 2、交通系统性原则

在编制交通组织方案时，需充分考虑区域交通状况，尽量减少对区域网的交通压力。

### 3、技术可行、经济合理、符合环境要求等原则

提出的交通组织方案须基本满足学院的交通需求，尽量减少负面影响，并符合南通整体城市环境的要求。

## 四、工程范围内及周边道路情况

### 一) 道路现状

道路内校园内部道路，基本为循环交叉道路，路口较多，回路较多，整体通行通畅。

## 五、交通组织实施方案

**注：在天气及其他外部条件满足的前提下，严格按照以下方案实施。**

### 一) 交通导改实施目标

确保本工程施工期间道路的正常通行，保证交通车辆和过往行人的通行安全，尽量减少对学生及教师工作及生活带来的不利影响，把交通组织疏导工作做细做好，贯彻始终，实现施工、交通双顺利目标。

### 二) 工程施工导改方案

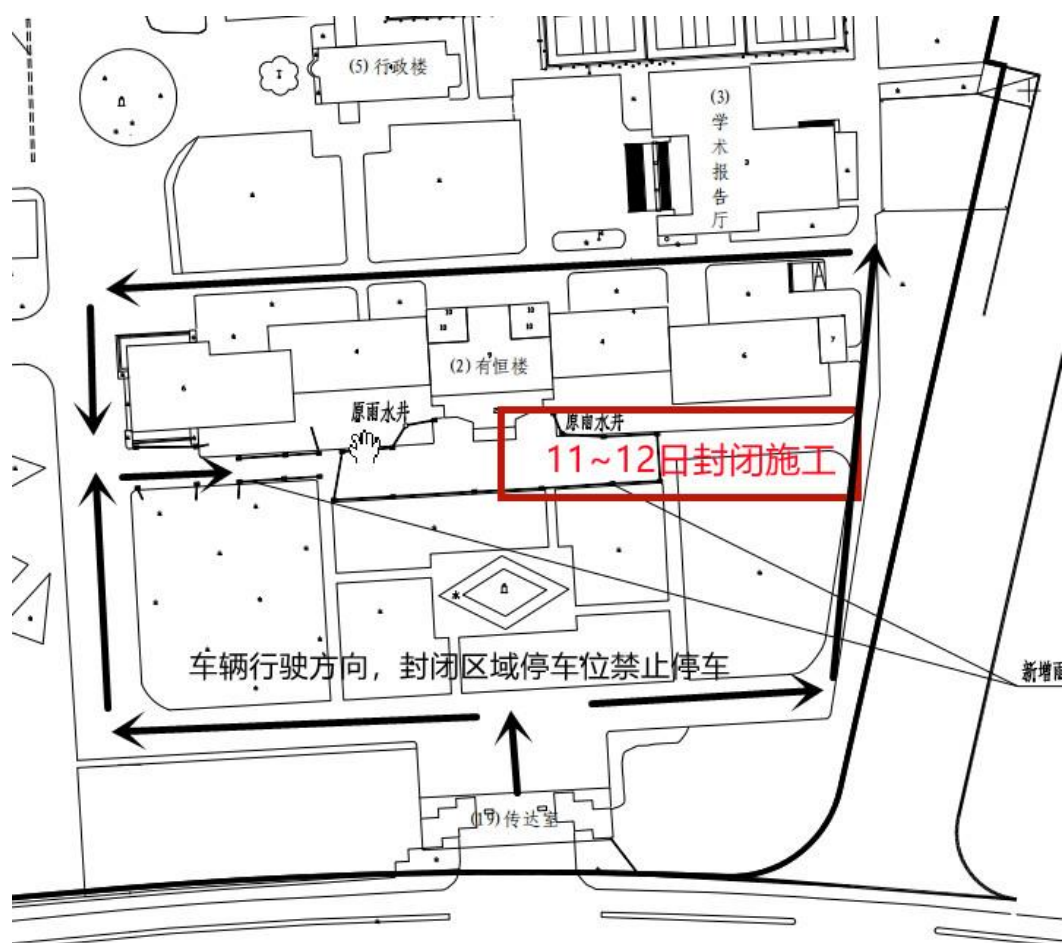
根据本工程特点考虑部分区域施工时，进行交通管制，部分道路进行交通导改。

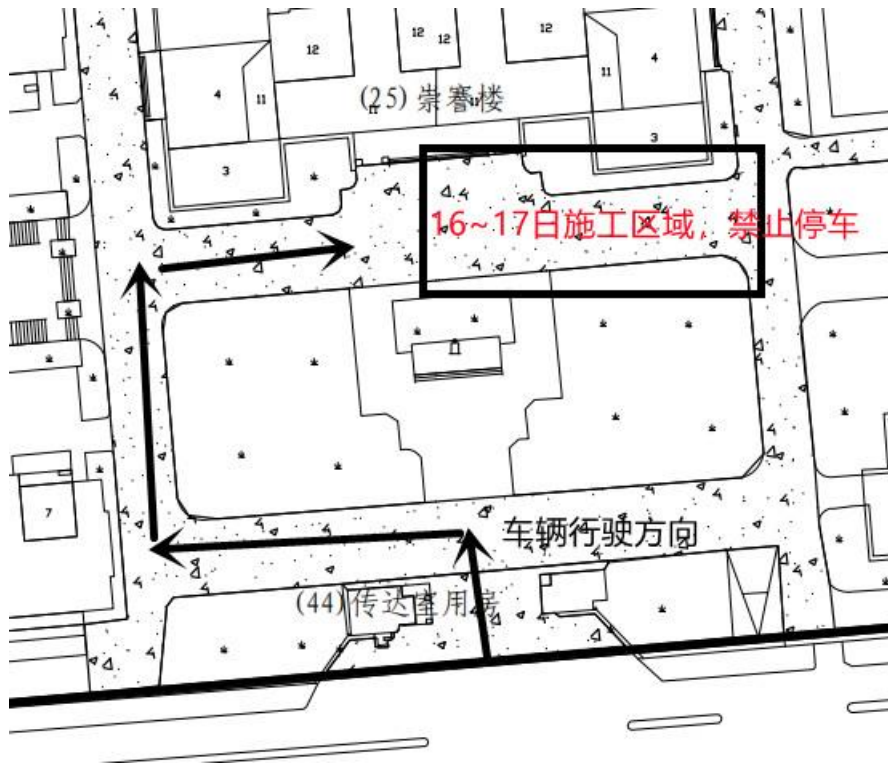
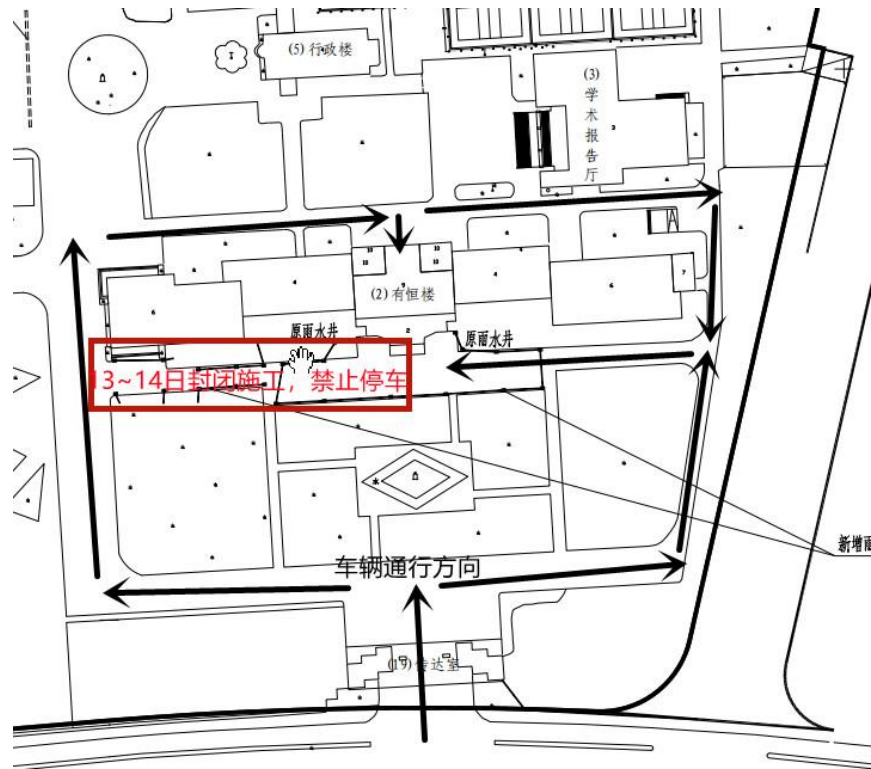
1、老井井盖提升，局部板块拆除重做，路牙安装，伸缩缝清缝、灌缝，抗裂贴安装施工阶段，会造成局部轻微交通不畅，不考虑导改方案。

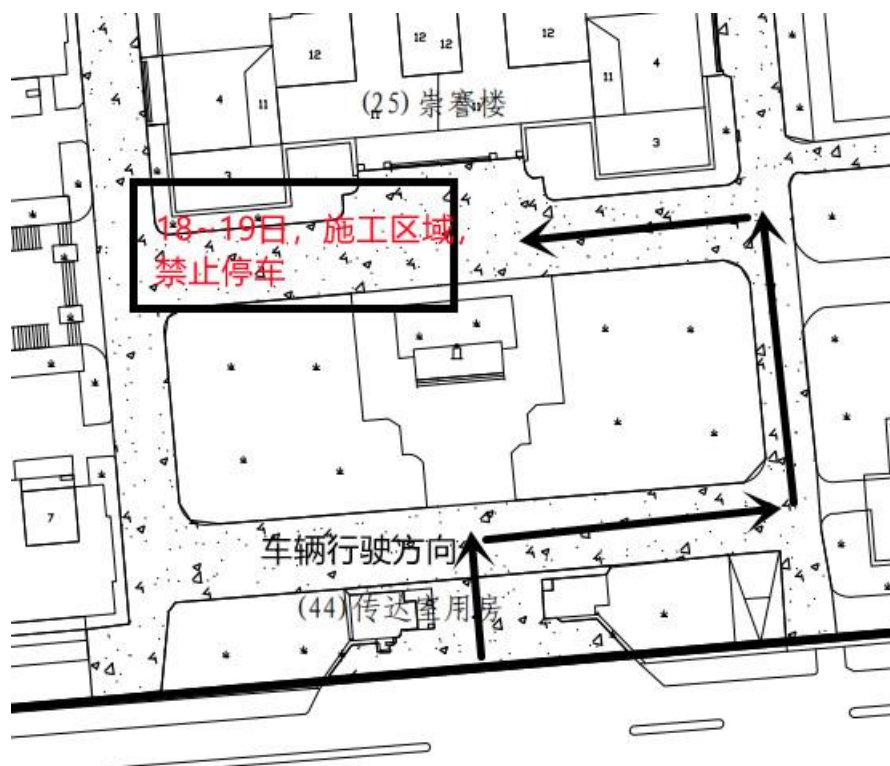
2、家纺实训中心门口雨水管道增加计划 8 日至 10 日施工，因此部分为道路狭窄且未死胡同，无法绕道通行。施工时计划是一半施工或者

是当天施工当天恢复，基本保证正常通行，建议施工期间减少车辆通行。

3、有恒楼门口雨水管道增加计划 11 日至 14 日施工，崇睿楼门口雨水管道增加计划 16 日至 19 日施工，此部分施工时考虑以大楼出入口为分界线分两次施工，施工期间停车位车辆禁止停放。施工期间车辆可以从传达室大门两侧绕行。

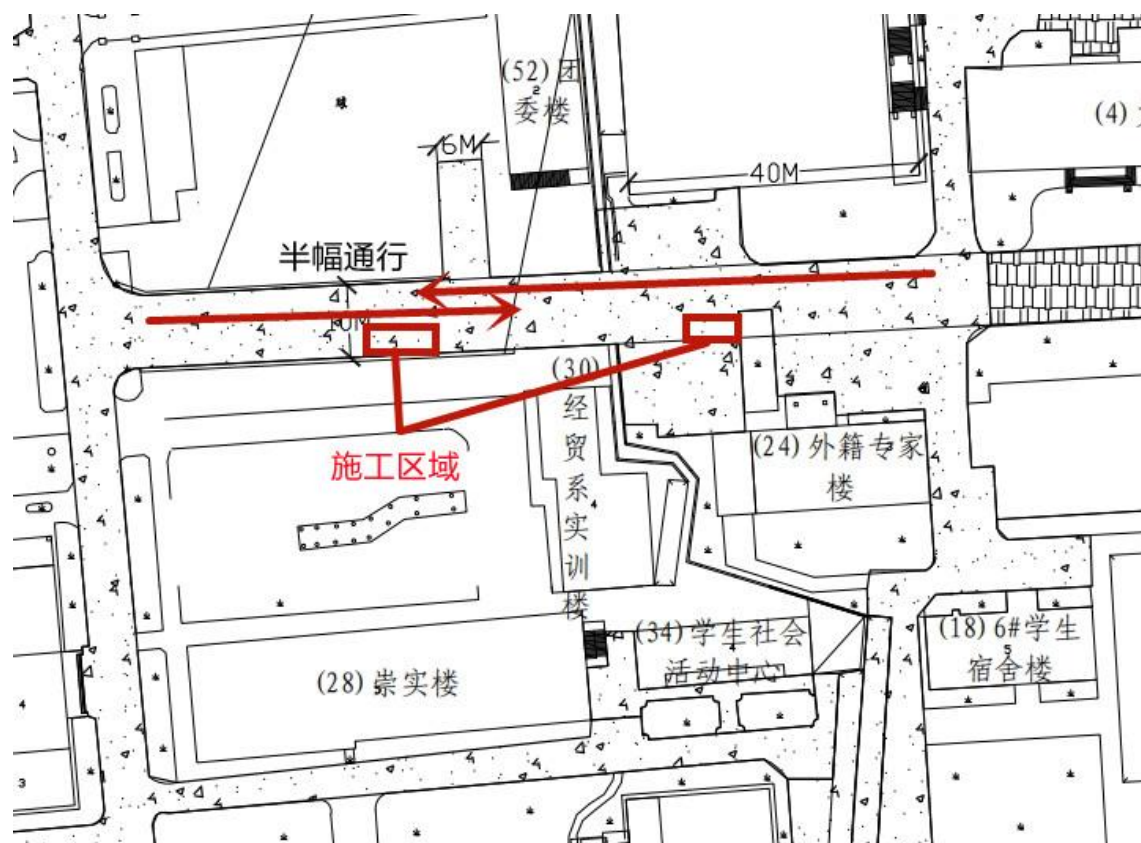






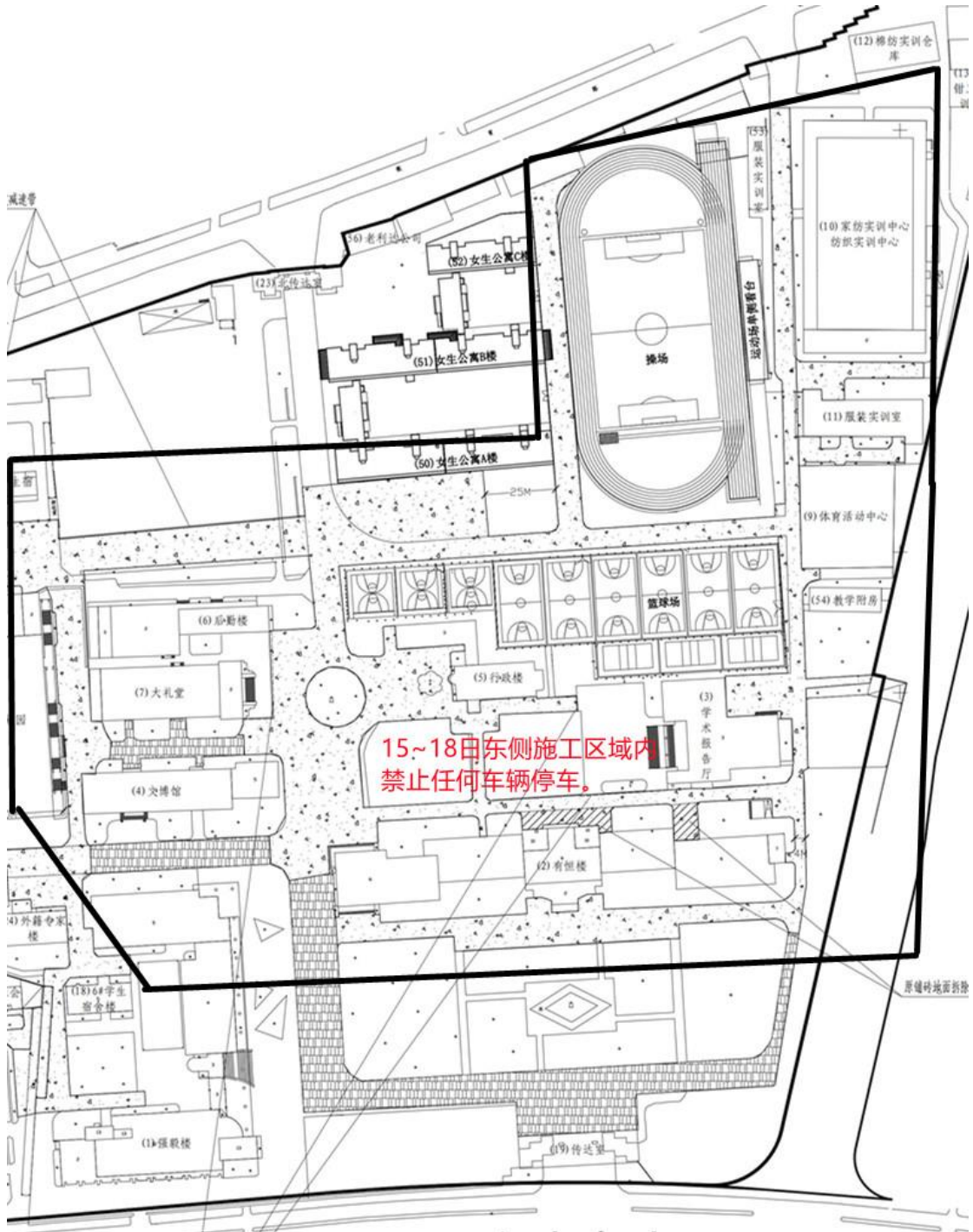
车辆行驶指引图

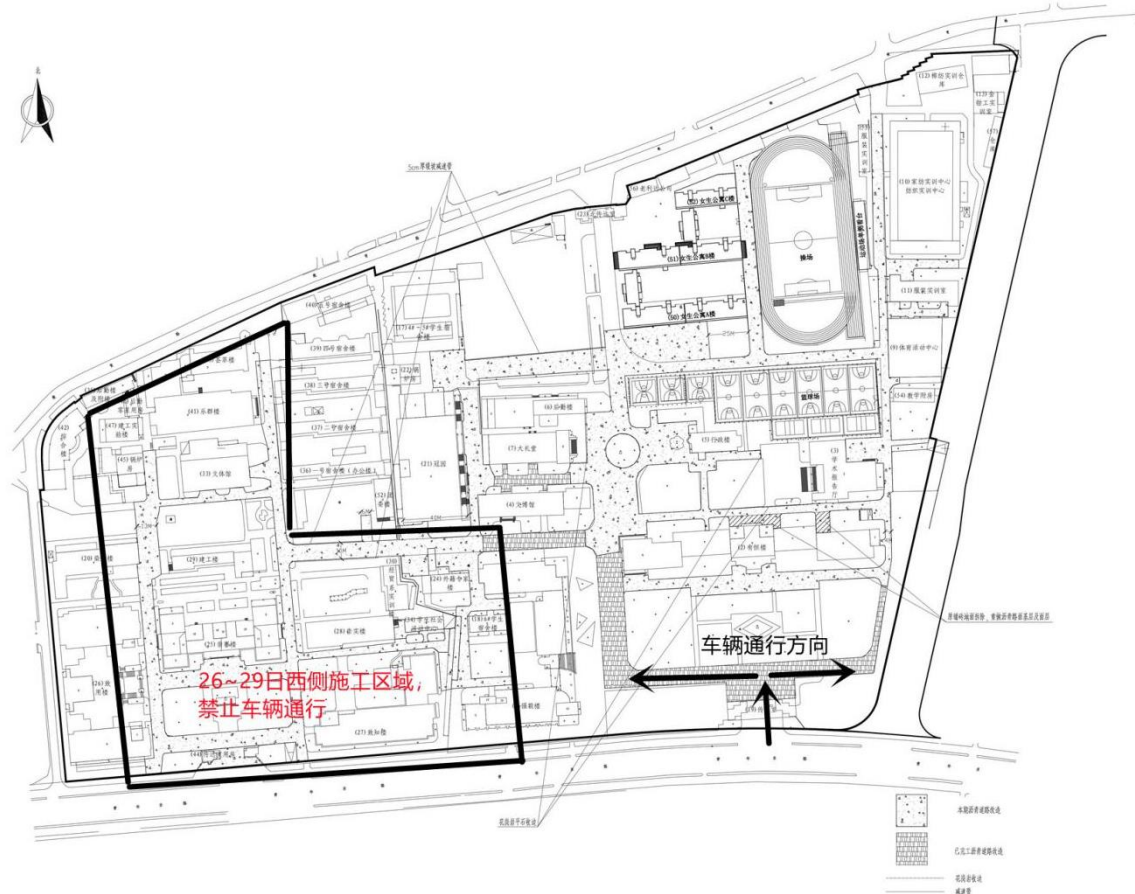
4、东西主干道原路面起拱整体凿除重做计划7日至8日及16日至17日，分两次半幅施工，施工期间保证半幅车辆通行正常。



5、沥青摊铺分两次施工，第一次施工区域为冠园向东部分，计划15日至18日施工，剩余部分为第二次施工范围计划26日至29日施工。施工时有南向北，由东向西施工，因沥青连续施工的特殊性，我部施工时将按照当天施工多少部位，下封层施工多少部位，保证下部结构的完整性，减少学生老师出行的不便性。车辆通行时因道路四通八达，沥青施工完成后温度将至50度左右时，除大型车辆外均可通行，不会造成交通堵塞现象，建议施工期间车辆停至不施工区域内，防止车辆妨碍沥青施工。（具体施工细化分待施工前现场商议划分。）







车辆行驶指引图

## 六、交通安全措施

## 一) 建立安全领导小组

建立项目部和施工区两级交通安全保证体系，项目部成立以甲方项目负责人、监理单位总监监督落实，项目经理为组长，项目总工为副组长，项目部管理部门负责人为成员的交通安全管理领导小组，全面协调日常管理工作。分段设专职交通安全员，负责施工段内的交通维护和安全，安全管理领导小组人员手机 24 小时开通，以备随时应急处理事件。

领导小组人员名单如下：

序号	姓名	职务	联系电话	主要职责
01	蔡晓波	甲方项目负责人	15951312296	负责监督落实与调整导改方案
02	吴金华	项目监理部总监	18862931113	负责监督落实导改方案

03	徐春雷	项目经理、组长	15962919747	全面负责本工程交通组织
04	沈兵	项目总工、副组长	13328065184	负责交通导改方案落实
05	谢红星	专职交通安全员	15962879041	负责工程范围内交叉口段

## 二) 建立施工期间交通维护体系

施工期间，我项目部安排人员在施工场地协助组织交通疏导工作，维护交通秩序，保证施工安全。把“交通保障”作为生产管理的日常工作内容，做到“三同时”。即研究生产必须同时研究交通保障，布置生产任务必须同时布置交通保障工作，检查生产必须同时检查交通保障措施落实。

## 三) 技术措施

1、对施工生产活动进行科学、合理的组织，使施工车辆的出行避开交通高峰期，尽量利用交通流量小的时段进行材料、设备等物料运输，以减少交通高峰期的车流。

2、工程实施前，主动与学校部门联系，沟通、汇报工程概况、施工方案、总平面布置及工程材料、渣土数量、混凝土的运输量和运输计划及拟通过道路情况，请学校管理部门给予支持和指导，改进、完善交通运输方案，制定实施细则。

3、按照经过学校部门论证通过的交通组织方案进行交通组织导行，安装标志标牌，确保交通顺畅。

4、在交通早晚高峰、各交叉口安排专人协助进行交通疏导，对负责交通疏导的工作人员进行集中培训，采用标准指令，统一指挥，白天执小红旗，夜间持荧光棒并穿反光背心。

5、当业主对交通或场地等进行调整时，积极配合，并组织人员根据业主的指令快速调整，保证业主的统一调度得到很快的落实。

6、加强与学校部门的沟通和协调，做到审批手续齐全，并严格遵守相应的管理规定。

#### 四) 施工车辆组织

施工期间为减少施工车辆对道路交通的影响，施工时工程材料、构件、大型设备以及土方的运输派专人指挥协调。运输时间安排上，大型运输车辆按南通市有关规定安排作业，并征得学校部门的同意，以减少对道路交通的影响。

#### 五) 道路交通维护措施

1、成立便道的日常维护保养小组，负责便道的日常维护保养工作。以保证临时道路和结构物的正常通行。施工期间保持便道平整通畅，对于有损坏的便道，及时利用路基施工机械或人工进行修整。

2、施工过程中设专人清扫便道路面，配备洒水车，每天不间断清扫，避免扬尘影响交通。

3、施工中的临时交通指令标志、警示灯等日常维护和检查，确保正常使用，保证该道路沿线交通实施的安全性和有效性。

4、接受学校管理部门和业主的监督检查，发现影响交通的问题，立即进行整改。

5、施工期间积极同学校部门取得联系，听取建议，优化调整合理的交通计划方案。施工完成后尽快按要求恢复路面交通及设施。

#### 七、文明施工

1、认真做好施工现场规划，做到布局合理，井然有序。

2、施工过程中各项杂土及时清运或者打堆覆盖。

3、每项作业完工后，及时清理施工现场，周转材料及时返库，做到

工完料净、场地清洁。

## 8、噪音控制

①合理安排施工工序，将施工噪音较大的工序安排到白天工作时间进行。

②在施工场地外围进行噪音监测，对于一些产生噪音的施工机械，应采取有效的措施，减少噪音。

③注意夜间照明灯的照射，在施工区内进行作业区封闭，尽量降低光污染。

## 八、交通安全应急预案

施工人流量较大，施工期间极易产生交通事故的发生，为确保突发事件能有效得到控制，特制定如下应急预案：

1、安排专职交通协管员进行交通值勤，工区专职安全员必须每天进行安全巡查，发现问题，及时处理，不留安全隐患。

2、若施工路段发生交通拥堵，现场交通协管员在疏导车辆的同时，要在第一时间内向项目部汇报，并向学校部门求援求助。

3、当施工路段发生交通事故时，现场第一发现人必须在向项目部汇报的同时，视事故的严重程度，立即拨打 110 报警电话和 120 急救电话并向学校报告具体情况。

4、现场负责人及时深入现场了解掌握事故情况，迅速疏散现场与抢救无关人员和围观群众，同时组织相关人员封锁事故现场拉起隔离带，保证良好的现场抢救秩序。

5、项目部施工机械机具全部作为本工程施工路段的应急设备，在特殊情况下，由项目经理统一调度指挥，并积极配合学校部门展开施工区域内的道路保畅工作。

## 6、应急救援设备

### 应急救援物资、设备设施的配备

序号	名称	数量	位置
1	救援车辆	1 辆	项目部
2	灭火器	10 支	项目部
3	物资运输车	1 辆	作业队
4	常用药品	2 套	作业队
5	挖掘机	2 辆	作业队
6	装载机	1 辆	作业队
7	对讲机	4 台	项目部及作业队
8	手套	100 双	项目部及作业队
9	扩音喇叭	2 支	项目部及各作业队

## 九、开放交通

本工程实际进场施工时间为 2021 年 10 月 2 日，无无法施工的天气及外部原因，计划完工时间为 2021 年 11 月 5 日。施工过程中我项目部积极配合学校部门，完工后尽早恢复道路交通。